



Réunion des hauts cadres de la SECREN sous la direction de son Directeur général, Abel Ntsay (à gauche de dos et de face à droite sur le tableau blanc)

1975-2015. La SECREN d'Antsiranana a 40 ans. Cette date-anniversaire a été fêtée le samedi 28 novembre 2015. Qui, plus que moi, qui ai vécu dans cette ville la plus septentrionale de Madagascar, moi qui a été pris en otage par les fédéralistes, lors des évènements de 1990-1991, connaît mieux ce grand chantier naval ? D'aucun se rappellera le film « **Secren mamelognö arivo** » que j'ai réalisé en VHS et qui a été présenté à l'Alliance française, vers la fin des années 1980. Je pense que M. Ackram en possède une copie. Enfin, j'espère. Voilà pourquoi je suis le seul journaliste à même de vous raconter la SECREN STORY.



**SECREN, 7 août 2015. Visite du Premier ministre Jean Ravelonarivo qui avait déclaré: «
La**

Secren

ne sera pas un cimetière de projets ».

Sur la photo, il est en veston bleu. A gauche, Abel Ntsay, Directeur général

THE SECREN STORY



SOCIÉTÉ D'ÉTUDES, DE CONSTRUCTION ET DE
RÉPARATION NAVALES

1827 : Reconnaissance du Nord de Madagascar par l'Anglais Owen. Premiers tracés exacts de la baie de Diégo.

1833 : Reconnaissance par le Lieutenant de Vaisseau Bigeault, à bord de navire "*La Nièvre*".

1838 :

Occupation de la baie par les Français à bord du bateau "*La Creuse*" commandé par le capitaine de frégate Michel. Les troupes sont logées à bord du navire "*La Dordogne*".

Traité mettant fin à la guerre franco-malgache de 1883 à 1885.

Gouverneurs : les Capitaines de Frégate Michel et Caillet.

Antsiranana occupé par quelques familles de pêcheurs; 2 petits fortins et 1 appontement construit par les militaires.

Mars 1886 : A la suite d'un traité franco-malgache du 17 décembre 1885, le périmètre de la baie est concédé aux Français ; il constitue le territoire autonome de Diego-Suarez dont la capitale est Antsirane, comme on l'écrivait à l'époque.

1905 : Début de la construction d'un bassin de radoub avec tous les ateliers

1911 : Fin des travaux du radoub.

23 Novembre 1912 : Cyclone dévastateur, c'est l'époque où Mortages découvre les mines d'Andavakoera.

1914-1918 : Le port est de son armement à cause privé première guerre mondiale. Période difficile pour la ville. En 1919 arrive l'épidémie de grippe espagnole.

5-7 mai 1942 : Les Anglais, craignant que Madagascar soit utilisé par les sous-marins Japonais (alliés des Allemands), attaquent Diego lors de l'opération Iron Clad. Combats violents: 150 tués et 500 blessés du côté franco-malgache ; 108 morts et 283 blessés du côté anglais. Le 5 novembre, Madagascar en entier est prise par les Anglais qui remettent l'administration au gouvernement du Général Charles de Gaulle.

1942 : 1.200 habitants. Fin des travaux de l'arsenal.

1945 : Installation de la D.C.A.N. (Direction des Construction et Armes Navales) avec un matériel important : la population va augmenter.

1946 : Les Anglais rendent la ville à la France

18 novembre 1956 : Premières élections municipales. Victoire de la liste gauche conduite par M. BEZARA.

14 octobre 1958 : Naissance de la République Malgache.

11 octobre 1959 : Nouvelle victoire de la gauche aux élections municipales. Construction du Lapan'ny Tanàna (Hôtel de Ville).

26 juin 1960 : Proclamation de l'Indépendance de Madagascar. A la suite des accords de Coopération, une base militaire et navale est maintenue à Antsiranana.

1973 : Évacuation progressive de la base des Français.

1975 : Révolution Socialiste

2ème République. La D.C.A.N. devient la SECREN.

Suite à la politique de nationalisation en vigueur et dans le cadre de renouvellement des accords de coopération, l'Arsenal fut repris par le gouvernement Malagasy et l'a nationalisé le 1er février 1975. L'Arsenal a donc pris le nom de la SECREN (Société d'Exploitation pour la Construction et la Réparation Navales).

M. Lucien ZASY devient Le Premier Directeur Général malgache

1976 : Le chantier naval fut mis sous tutelle de l'OMNIS

1978 : La SECREN devint une entreprise socialiste et son nom se transforme en « *Société d'Etudes de Construction et de Réparation Navales* » (SECREN).

1985 :

La SECREN a connu une croissance d'activité avec le programme thonier et la politique d'ajustement structurel de FMI et de Banque Mondiale CCCE (actuellement AFD) sous la houlette d'un nouveau Directeur Général : Commandant Ackram MOHAJY nommé en 1982.

La signature de contrat par les trois parties à Antananarivo: OMNIS (Dg: M. Hubert

ANDRIANASOLO); SECREN (Dg: Commandant Ackram MOHAJY)-NORMED; (Vice-Président: M. Edouard PEROLLE)

1987 :

Signature de contrat par les trois parties à Paris : OMNIS (Capt de V. Roland RATSIMANDRESY); SECREN (Dg: Commandant Ackram MOHAJY); SME (P-Dg : M. Claude MIGUET)

1988 : L'Etat Malagasy a réalisé l'assainissement financier de la SECREN qui s'inscrit dans la politique d'ajustement structurel

1991 : Signature de contrat par les trois parties à Antsiranana OMNIS (Capitaine de Vaisseau Roland RATSIMANDRESY); SECREN (Dg: Lieutenant-Colonel Ackram MOHAJY); SME (Dg: M. Pierre DELPECHE)

En 1992 : Nouveau Directeur Général: M. Régis KILOBO. La SECREN est mise sous la tutelle de la Présidence.

En 1994 :

La SECREN toujours sous la tutelle de la Présidence devient une Société Anonyme (SECREN S. A.) Nouveau Directeur Général : M. Christophe Jérôme NOSY HARINONY.

La SECREN SA a obtenu le trophée « EUROMARKET AWARD » à Bruxelles

En 1996 : Elle a décerné le trophée « ARCO EUROPA : Estrella de Oro (ARC DE L'EUROPE) » à Madrid ;

1997 :

Nomination d'un nouveau Directeur Général : M. GARA Jean Robert

Signature de contrat de partenariat entre la SECREN et MG International

1999 :

La SECREN reçoit le trophée « ETOILE DE PLATINE INTERNATIONAL » en Espagne.

Implantation d'une stèle commémorative SECREN, au siège social.

2001 :

Nomination d'un nouveau Directeur Général : M. Pierre TONIZATOVO

Réhabilitation bureau du Gouvernorat

2002 :

Nomination d'un Directeur Général : M. Charles Hilaire SOLOHERY

Construction d'un remorqueur Jaolahy – LPSA

2008 : Nomination d'un Directeur Général: M. Aboubakary ASSANY

2010 : Célébration du 35ème Anniversaire de la SECREN S.A.

M. Abel NTSAY est nommé nouveau Directeur Général

Début de redressement de la SECREN après tant d'années de dégradation due à des facteurs internes comme la vétusté des matériels et équipements, l'existence permanente de lourdes charges de fourniture d'électricité, l'insuffisance de fonds de roulement, la mauvaise gestion. Ces facteurs ont engendré du jour au jour des pertes financières, rendaient presque impossible les investissements.

Acquisition de financement: Un plan de redressement a été mis en place par la SECREN S.A. afin de renouer avec les bénéficiaires d'ici à 2014. Ladite augmentation de capital renforcera les fonds propres de la société et servira à satisfaire une large majorité de ses besoins immédiats de financement. Ainsi, le capital social de la SECREN S.A. sera porté de 400.000.000 MGA à 8.400.000.000 Ar.

Ce projet requiert un financement de 14.200.000.000 Ariary (5.071.430 euros) dont 8.500.000.000 (3.035.715 euros) en investissement matériels et infrastructures et 5.700.000.000 Ar (2.035.715 euros) en besoin en fonds de roulement.

Réhabilitation du bassin de Radoub et de l'Ecole de formation technique (EFT)

2013:

Réhabilitation du bateau porte N° 2

Inauguration du Centre de Formation Technique et Professionnel SECREN (CFTPS)

2014:

Rentrée de la première promotion du CFTPS

Certification de la grue Clyde N° 1

Signature du contrat de partenariat SECREN/SOMIP (Société de Maintenance Industrielle et Portuaire), le 20 Juin 2014

Signature du Protocole d'accord SECREN/DCNS le 11 Septembre 2014

6 novembre 2015. Changement de statut

En application de la loi 2014-014 pour les sociétés commerciales à participation de l'État, il a été validé durant l'Assemblée Générale Extraordinaire des actionnaires, le 08 Octobre 2015 à Antananarivo, le statut et l'augmentation de capital de la SECREN S.A. à 8.527.000.000 d'Ariary au lieu de 400.000.000 d'Ariary auparavant.

DCNS est un groupe industriel français spécialisé dans l'Industrie navale militaire, l'énergie nucléaire et les infrastructures marines. Le groupe emploie plus de 13.000 personnes

à travers 10 pays. Société de droit privé détenue à hauteur de 64% par l'État français, de 35% par Thales et de 1% par son personnel, DCNS est l'héritier des arsenaux français et de la Direction des Constructions et Armes Navales (DCAN), devenue la Direction des Constructions Navales (DCN) en 1991.

Dossier de Jeannot Ramambazafy – 1 Décembre 2015