



Bevoay, Morombe, 14 septembre 2012. Lancement officiel du projet agricole de réaménagement de périmètres rizicoles du Bas Mangoky. A gauche: Andry Rajoelina, président de la transition conversant avec Roland Ravatomanga alors ministre de l'Agriculture; à l'extrême-droite: Hery Rajaonarimampianina alors inamovible ministre des finances et du Budget. ([Reportage ICI](#))

Face à un chef d'État qui a irrémédiablement perdu la confiance de la très grande majorité des Malgaches, ne pas dénoncer ses dérives totalitaires serait un crime, LE crime impardonnable envers son pays mené en bateau depuis janvier 2014.



Le 31 mai 2016, le pont de Befandriana a été inauguré officiellement. Pour Bendjebbour Abdelkrim, Représentant résident de la BAD, déjà présent sous la période de transition:
« *Le pont de Befandriana Sud a été réalisé grâce aux financements du Groupe de la BAD pour un montant de 207 Milliards d'Ariary, au titre du Projet d'aménagement d'infrastructures routières* »

Pour l'actuel Ministre auprès de la Présidence, Chargé des Projets Présidentiels, de l'Aménagement du Territoire et de l'Équipement, Narson Rafidimanana, c'est plus au nom de l'opportunisme qu'autre chose qu'il a « *reconnu que la réalisation de ce Projet historique* (Ndlr: à partir de quand, il faut être honnête)

a été effectuée grâce à la confiance des Bailleurs envers l'État malagasy.

Il a encouragé les habitants à préserver cette nouvelle infrastructure pour le bien des générations futures et l'avenir du peuple malagasy

.



31 mai 2016. Bureaux du projet Bas Mangoky. Les images même d'une inspection-inauguration de travaux déjà engagés il y a 4 ans. Idem pour le Bazar Be de Toamasina ([ICI](#))

De son côté, l'incomparable président Rajaonarimampianina, lui, s'est émerveillé: « *Actuellement c'est comme un rêve de voir un pont moderne ici, et le cauchemar d'antan est ainsi vite oublié* »

. Mais cet inspecteur des travaux finis a redoublé de vantardise par une autre phrase qui ne trompera jamais que lui-même: «

Ceux qui affirment qu'il n'y a aucune réalisation, ne voient probablement que ce qui se passe dans leur entourage

».

Et s'enfonçant encore plus dans le mensonge, il a déclaré: «

Le processus nécessite du temps, ne serait-ce que pour les négociations avec les bailleurs de fonds et la mise en œuvre des projets

».

Or, la vérité est une et implacable et que ce président à la noix de coco ne dise plus jamais: « *Notre pays n'a plus besoin de critiques stériles* ».

Il est plus que temps qu'il stérilise son manque totale d'humilité et de redevabilité envers le peuple malgache qu'il prend pour des cons...tipés. Voici cette vérité quant au programme de la BAD

(Banque africaine de développement) concernant le Sud de Madagascar.

Le Conseil d'administration de la Banque africaine de développement a approuvé, le 27 juin 2012, une deuxième prorogation de la période couverte par le document de stratégie pays pour Madagascar. Les objectifs de la stratégie étaient de: (i) contribuer à réduire la fragilité du pays et la vulnérabilité des populations en apportant une réponse à certains besoins pressants du pays; (ii) renforcer la gouvernance économique et financière; et (iii) préparer un réengagement plus rapide de la Banque en cas de normalisation de la situation politique, à travers la réalisation d'une série d'études analytiques et de préparations des projets.



[CLIQUEZ ICI POUR LA VIDEO DU DISCOURS EN MALGACHE DU PRESIDENT ANDRY RAJOELINA](#)

Le 14 septembre 2012, donc, le Président de la transition, **Andry Rajoelina**, **lancement officiel** lement le

projet agricole
de réaménagement de périmètres rizicoles du
Bas Mangoky

,
à Bevoay

.
Bendjebbour Abdelkrim était présent ainsi que le ministre des Finances et du Budget, Hery Rajaonarimampianina.



Etat d'avancement du projet :

TRAVAUX de ponts :
 Intitulé du marché : Travaux de construction du pont de Befandriana au PK 162+400 sur la RN9
 Titulaire : CHINA RAILWAYS
 Délai d'exécution des travaux : Douze (12) mois
 Montant : 13 906 340 672,80 Ariary TTC

Contrôle travaux et surveillance de travaux routiers et de ponts :
 Intitulé du marché : Gestion, contrôle et surveillance des travaux d'aménagement et bitumage de la RN9 entre TOLIARA et ANALAMISAMPY (PK 0+000 - PK 107+000), des travaux de construction du pont de Befandriana au PK 162+400 sur la RN9 et des travaux de reconstruction du pont de Pomay au PK 308+900 de la RN25
 Titulaire : LOUIS BERGER
 Délai d'exécution des travaux : Treize (13) mois
 Montant : 20 254 489 024,14 Ariary TTC

La longueur du pont de Befandriana sur la RN9 est d'une portée de 160 m de construction

FICHE DE PROJET
 TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PONT DE BEFANDRIANA AU PK 162+400 SUR LA RN9

INTITULE DU PROJET: PROJET D'AMENAGEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES (PAIR)

Date de Signature :

PRET OFID (Loan n°9206 F)	09/03/2013
PRET FAD (21000 300230949)	10/11/2013
COB FAD (21000 300230949)	18/01/2013

Montant du financement :

PRET OFID (Loan n°9206 F)	11 930 000 000
PRET FAD (21000 300230949)	46 140 000 000
COB FAD (21000 300230949)	138 000 000

Date de clôture :

PRET OFID (Loan n°9206 F)	30/09/2016
PRET FAD (21000 300230949)	31/03/2018

Informations sur le prêt

Information sur le client

EMPRUNTEUR : REPUBLIQUE DE MADAGASCAR
 ORGANES D'EXECUTION : AUTORITE ROUTIERE DE MADAGASCAR

Plan de financement

SOURCE	Montants en millions AUC			% total	INSTRUMENT
	Devise	Monnaie locale	Total		
FAD FAD	35,42	10,72	46,14	72,65%	Prêt
Dev FAD	0,10	0,03	0,13	0,20%	Don pose appui Institutionnel et Rehabilitation
OFID	11,93	-	11,93	18,79%	Prêt
GEM	-	5,29	5,29	8,33%	Fonds de Contrepartie
TOTAL	47,45	16,04	63,49	100%	

Informations clés relatives au financement FAD

Monnaie du prêt	Unité de compte (UC)
Type d'intérêt	Pas applicable
Marge du taux d'intérêt	Pas applicable
Commission de service pour le prêt FAD	0,75% par an sur le montant du prêt décaissé non encore remboursé
Commission d'engagement du prêt FAD	0,5% sur le montant du prêt non décaissé 120 jours après la signature de l'Accord de prêt
Autre frais	Pas applicable
Echéance prêt FAD	50 ans
Délai d'amortissement	10 ans
TRF	Sans objet
TRE, VAN (scénario de base)	18,2% et 58,09 milliards d'Anary

Calendrier d'exécution- principales étapes (grévées)

Approbation de la note conceptuelle :	Août 2012
Approbation du projet :	Octobre 2013
Entrée en vigueur :	Janvier 2014
Dernier décaissement :	Décembre 2017
Achèvement :	Décembre 2018
Dernier remboursement :	Décembre 2064