



[www.madagate.com](http://www.madagate.com)

## **INTERDICTION**

Les compagnies africaines suivantes sont interdites de survol et d'atterrissage en territoire européen.

**Angola** : Aerojet, Air 26, Air Gicango, Air jet, Air Nave, Angola Air Services, Diexim, Fly540, Gira Globo, Heliang, Helimalongo, Mavewa, Sonair.

**Djibouti** : Daallo Airlines.

**Erythrée** : Eritrean Airlines, Nasair Eritrea.

**Guinée équatoriale** : Cronos Airlines, Ceiba Intercontinental, Punto Azul, Tango Airways.

**Liberia** : Toutes les compagnies certifiées par les autorités responsables de la surveillance réglementaire du Liberia sont sur la liste noire de la Commission européenne.

**République du Congo** : Aero Service, Canadian Airways Congo, Emeraude, Equafight Services, Equajet, Mistral Aviation, Equatorial Congo Airlines S.A, Trans Air Congo.

**République démocratique du Congo (RDC)** : African Air Services Commuter, Air Baraka, Air Castilla, Air Fast Congo, Air Malebo, Air Kasai, Air Katanga, Air Tropiques, Armi Global Business Airways, Biega Airlines, Blue Airlines, Blue Sky, Business Aviation, Busy Bee Congo, Cetraca Aviation Service, CHC Stellavia, Congo Express Airlines, Compagnie Africaine d'Aviation (CAA), Doren Air Congo, Ephrata Airlines, Eagles Services, Filair, Fly Congo, Galaxy Kavatsi, Gilembe Air Soutenance (Gisair), Goma Express, Gomair, GTRA, I.T.A.B.

(International Trans Air Business), Jet Congo Airways, Katanga Express, Katanga Wings, Kin Avia, Korongo Airlines, Lignes Aériennes Congolaises (la compagnie aérienne nationale de la République démocratique du Congo), Mango Airlines, Mavivi Air Trade, Okapi Airlines, Patron Airways, Pegasus, Safe Air Company, Services Air, Stellar Airways, Sion Airlines, Swala Aviation, Tracep Congo Aviation, Trans Air Cargo Service, Waltair Aviation, Will Airlift.

**République du Mozambique** : Aero-Servicos SARL, Aerovisao de Mozambique, CFA Mozambique, CFM-TTA SA, Coastal Aviation, CR Aviation, Emilio Air Charter LDA, ETA Air Charter LDA, Helicopteros Capital, Kaya Airlines, Mozambique Airlines - Linhas Aereas de Moçambique, Mozambique Express/Mex, Unique Air Charter, Safari Air, TTA SARL, VR Cropsprayers LDA.

**République du Bénin** : Aero Benin, Africa Airways, Alafia Jet, Benin Golf Air, Benin Littoral Airways, Cotair, Royal Air, Trans Air Benin.

**République gabonaise** : Afric Aviation, Air Services SA, Air Tourist, Nationale et Regionale Transport, SCD Aviation, Sky Gabon, Solenta Aviation Gabon.

**République du Ghana** : Meridian Airways Ltd.

**Sao Tomé-et-Principe** : Africa Connection, British Gulf International Company LTD, Executive Jet Services, Global Aviation Operation, Goliaf Air, Island Oil Exploration, STP Airways, Transafrik International LTD, Transcarg, Transliz Aviation (TMS).

**Sierra Leone** : Air Rum, Destiny Air Services, Heavylift Cargo, Orange Air Sierra Leone LTD, Paramount Airlines, Seven Four Eight Air Services LTD, Teebah Airways.

**Soudan** : Alfa Airlines, Almajal Aviation Service, Bader Airlines, Bentiu Air Transport, Blue Bird Aviration, Elidiner Aviation, Fourty Eight Aviation, Green Flag Aviation, Helejetic Air, Kata Air Transport, Kush Aviation, Marsland Company, Mid Airlines, Nova Airlines, Sudan Airways, Sun Air Company, Tarco Airlines.

**Swaziland** : Swaziland Airlink.

**Zambie** : Zambezi Airlines.

## **R E S T R I C T I O N**

Les compagnies aériennes africaines ci-dessous font l'objet de restrictions de vol sur le territoire européen.

Leurs appareils sont autorisés à atterrir et décoller **à condition d'être affrétés avec l'équipage d'une compagnie aérienne ne faisant pas l'objet d'une interdiction d'exploitation**

**Comores** : Air Service Comores.

**République d'Angola** : Taag Angola Airlines.

**République du Gabon** : Afrijet, Gabon Airlines, Nouvelle Air Affaires Gabon.

**République du Ghana** : Airlift International.

**République de Madagascar** : Air Madagascar.

Pour dire que les nationaux travaillant pour ces compagnies sont nuls, il n'y a pas mieux. Or, tout le monde sait qu'une noire vaut deux blanches... Pour dire aussi que l'erreur est humaine et que ces nationaux sont tous des sous-techniciens (pilotes, mécaniciens, stewarts et hôtesse), cela mérite la palme du racisme.

Mais certains médiaboliques ne vont pas tarder à frapper, pour mettre Air Madagascar en tête de cette liste noire, mettant en exergue l'interdiction plus que la restriction. Qu'est-ce qu'ils en retireront ? De la vanité et l'éternelle poursuite du vent, au profit de bas intérêts personnels.

**Jeannot Ramambazafy, 14 juillet 2013**

**Source : liste de l'Union européenne, en date du 10 juillet 2013**