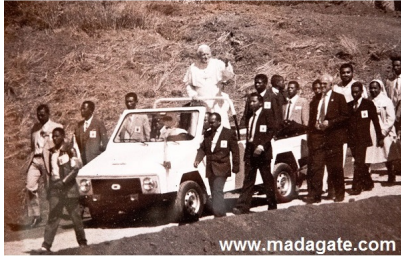


 **KARENJY**



Le Pape Jean-Paul II dans le Papamobile Karenjy lors de sa visite, en 1989, à Madagascar

J'avais rédigé ce dossier le 15 août 2013. Mais comme il me manquait encore des informations, ce n'est que ce 25 août 2013 que je peux le publier.

Il est intéressant pour ceux qui entendent vraiment avancer pour développer Madagascar par eux-mêmes. Pour les autres, plutôt très occupés à user d'une liberté d'expression totalement débridée, ils seront à la traine jusqu'à leur fin du monde. Allons-y, en se disant que tout est possible. Si...



En ce jour de l'Assomption (montée aux cieus de Marie, mère de Jésus, dans la religion catholique), je m'en vais vous parler d'une autre « *montée* » qui mérite d'être connue. Ce, dans le domaine automobile. Il s'agit de la marque Karenjy (Vadrouille) et de son modèle Mazana (Fort, robuste). Rappel.

Madagascar automobiles : que les futurs dirigeants roulent en Karenjy Mazana !

Dimanche, 25 Août 2013 08:42 - Mis à jour Dimanche, 25 Août 2013 13:34

Annuaire des anciens résidents
 1962-1982 : Foyer malgache de Cachan
 (conception, fabrication, marketing, Hervelona Ramanantsoa R. ; collaborateur ... [Willy Rapiery](#).)
 Published 1982 by I.S.N. in Cachan.
 Written in [français](#).

Edition Notes
 Other Titles: Foyer malgache de Cachan.

Institut malgache d'innovation
 Institut Malgache d'Innovation



Karenjy Mazana

2 roues motrices I RAKA **4 roues motrices MAZANA**

MOTEUR	Renault 847 4 cylindres essence 1 207 cc.	Renault 852 4 cylindres diesel 2 068 cc.
PUISSANCE (ch DIN)	64 ch, DIN à 5 500 tr/min	66,5 ch, DIN à 5 500 tr/min
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	6 CV	6 CV
BOITE DE VITESSES	Renault NG 1 5 vitesses avant 1 vitesse arrière	Renault NG 7 5 vitesses avant 1 vitesse arrière
SUSPENSION	A roues indépendantes à l'avant, et à l'arrière, parallélogramme transversal déformable, et ressorts. Mécanisme encadrant les amortisseurs hydrauliques étanconnés à double effet. Barre stabilisatrice avec baïonnette d'encrochage sur triangle supérieur.	
DIRECTION	A crémaillère, à gauche, avec colonne à cardan en deux tronçons et joint souple de type Flextor.	
Freinage	Freins à disque BENDIX, à commande hydraulique assistée par servofrein à dispersion du type MASTER VAC 238. A commande mécanique, par levier rétroilluminé, étrépière rigide primaire et câble secondaire double action sur les disques arrière.	
RESEVOIR	Espace 60 L.	Capacité 60 L.
DIMENSIONS/MASSES		
Longueur	2 350	2 350
Largeur	1 616	1 616
Longueur sans toit	2 348	2 348
Largeur sans toit	1 546	1 546
Porte à l'avant	876	876
Porte à l'arrière	876	876
Capacité	509	509
Hauteur sans toit	1 660 (dépendante 1 300)	1 660 (dépendante 1 100)
Hauteur avec toit	1 660 (dépendante 1 300)	1 660 (dépendante 1 100)
Hauteur au point de vente AV	1 660 (dépendante 1 300)	1 660 (dépendante 1 100)
Hauteur au point de vente AR	1 660 (dépendante 1 300)	1 660 (dépendante 1 100)
Poids en ordre de marche	1 600 (dépendante 1 300)	2 200 (dépendante 1 600)
Charge utile maximale autorisée	1 100 (dépendante 2 000)	2 300 (dépendante 2 300)



Remise du Papamobile au Diocèse catholique de Fianarantsoa

La Papamobile a été remise au diocèse catholique de Fianarantsoa le 07 août dernier. La cérémonie a eu lieu au Collège Saint François Xavier Ambalamena Fianarantsoa, lors d'une messe de célébration de l'ouverture synodale du Diocèse 2013-2016. La messe a commencé vers 8 heures et s'est terminée vers 10 heures. Elle a été célébrée par le cardinal archevêque de Fianarantsoa, assisté de plusieurs évêques catholiques de Madagascar. La messe a été suivie par les représentants du Réseau Madagascar avant la dernière étape de la Marche, durant la bénédiction.

Désormais, le Papamobile n'appartient plus au Réseau Madagascar mais au Diocèse catholique de Fianarantsoa.



Le Réseau Madagascar a été créé en 1995 par le Père Jean-Marie Baudouin, évêque de Fianarantsoa.

Madagascar automobiles : que les futurs dirigeants roulent en Karenjy Mazana !

Dimanche, 25 Août 2013 08:42 - Mis à jour Dimanche, 25 Août 2013 13:34

• Modèle MAZANA : ce modèle n'est plus disponible cependant notre équipe d'ingénieurs travaille à la conception d'un nouveau modèle qui sortira vers la fin de l'année 2013.

Motorisation	R 18 - Diesel 2068 cc 67 ch à 4300 tr/min 6 CV administratifs
Boîte de vitesse	5 Vitesses + R
Carosserie	Stratifiée polyester Fibre de verre renforcée dans la masse
Carburant	Diesel 45 litres
Pneumatique	13 pouces - 175/80

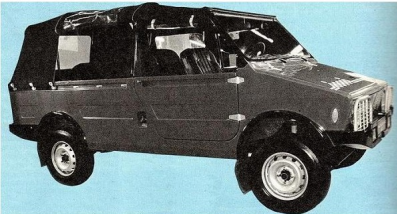


• Modèle FADKA CARBONNETTE 2x4 : la voiture idéale à Madagascar !

Motorisation	Renault Express - Essence 1108 cc - 47 ch 6 CV administratifs
Boîte de vitesse	4 Vitesses + R
Carosserie	Stratifiée polyester Fibre de verre
Carburant	Essence - 60 litres
Pneumatique	13 pouces - 155/80



Madagascar automobiles : que les futurs dirigeants roulent en Karenjy Mazana !



Madagascar automobiles : que les futurs dirigeants roulent en Karenjy Mazana !



MAZANA i de nouveau en vente - Le 08/08/2013

Le modèle MAZANA i est de nouveau disponible en vente mais pour une série limitée de cinq (05) voitures seulement.

Elles sont en cabriolets.

■ Découvrez aussi

- Rio
- Développement rural et touristique
- Voyage sans stress
- Experte
- Automobile Karenjy
- Ingénierie
- Électrification rurale
- Atelier de fabrication
- Matériel agricole

Veuillez contacter le 034 75 510 15 si vous êtes intéressés

Le Relais Madagascar c'est... www.lerelais.mg

Des projets

Centre de tri MARATRA
Le centre de tri de l'Agence MARATRA a été mis en service en avril 2008 avec une première équipe de 15 personnes dans la ville de Fianarantsoa à Madagascar.

Atelier mécanique et automobile SOATRO
L'atelier de réparation mécanique et automobile SOATRO a débuté ses activités courant 2009 par la reprise et la rénovation de l'usine automobile Madagascar KARENJY.

Mais aussi : Développement agricole APICHAO | Création Terres GASIMBAKY | Caisse mutuelle d'épargne TS | Tourisme responsable ANIMTEL | Collecte et valorisation des déchets PAKOFA

Des produits

Électrification rurale
Le système OFFICE SOATRO SHL développe des activités dans le secteur des énergies renouvelables. Dirigé par la conception de moyen de production d'énergie autonome à l'échelle.

Automobile Karenjy
Les pièces mécaniques sont de qualité et de finition Renault. La carrosserie est moulée en matériaux composites, technologie alliant légèreté, robustesse.

Le Relais Madagascar existe en Afrique du Nord et dans les îles : République Algérienne de l'Algérie, République de Madagascar (TAKOFA), en partenariat avec



Madagascar automobiles : que les futurs dirigeants roulent en Karenjy Mazana !



Un projet de ce type apparaît en Algérie en août 2009 et a été financé par le gouvernement algérien.